

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования

«Учебный центр Перспектива»

СОГЛАСОВАНО:
На педагогическом совете

« 29 » февраля 2021г.



УТВЕРЖДАЮ:
Директор АНО ДПО
«Учебный центр Перспектива»
И.Л. Козак

« 29 » февраля 2021г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

**«Контролер технического состояния транспортных средств
автомобильного транспорта»**

г. Челябинск 2021 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка	3
Учебно-тематический план обучения	5
Содержание тем учебно-тематического плана	7
Календарный учебный график	10
Организационно – педагогические условия реализации программы.....	15
Оценочные средства	17
Учебно – методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	19
Перечень нормативно-правовых документов и учебно-методической литературы....	14

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки (Далее – Программа) предназначена для подготовки работников, назначенных в качестве назначенных в качестве контролеров технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

Программа разработана в соответствие с требованиями:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
- Приказа Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 г. Москва «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Цель: получение компетенций для выполнения нового вида профессиональной деятельности лиц, назначенных в качестве контролеров технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения:

Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта должен знать:

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта должен уметь:

- проводить предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния.

Категория слушателей:

- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта";
- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и профессиональная переподготовка с присвоением квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, подтвержденной документом о квалификации.

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим профессиям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее трех лет.

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим специальностям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года (за исключением требований к стажу работы, предусмотренных при наличии специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта").

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта" или высшее образование, требования к стажу не предъявляются.

Срок обучения: 250 часов

Режим занятий: 8 часов в день (40 часов в неделю), продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут).

Форма обучения: очно-заочная, с частичным отрывом от производства.

«Учебный центр Перспектива»

СОГЛАСОВАНО:
На педагогическом совете

« 09 » февраля 2021г.



УТВЕРЖДАЮ:
Директор АНО ДПО
«Учебный центр Перспектива»
И.Л. Козак

« 09 » февраля 2021г.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

Цель: получение компетенций для выполнения нового вида профессиональной деятельности лиц, назначенных в качестве контролеров технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

Категория слушателей: лица не моложе 18 лет, образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта; образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта"

Срок обучения: 250 часов

Режим занятий: 8 часов в день (40 часов в неделю) продолжительность учебного часа составляет один академический час (45 минут);

Форма обучения: очно-заочно с применением дистанционных технологий, с отрывом от производства

N п/п	Разделы (темы) курса	Количество учебных часов		
		всего	в том числе:	
			Аудиторно	Дистанционно
1	Введение в курс подготовки.	1	1	-
2	Охрана труда	14	4	10
3	Технология контроля технического состояния ТСАТ	54	6	48
4	Организационные основы контроля технического состояния ТСАТ	19	5	14

5	Устройство автомобиля.	58	8	50
6	Техническое обслуживание и ремонт автомобиля	64	8	56
8	Первая помощь при несчастном случае и ДТП	6	2	4
9	Практические занятия	32	4	28
10	Итоговая аттестация (экзамен)	2	2	-
11	Итого часов	250	40	210

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования

«Учебный центр Перспектива»

СОГЛАСОВАНО:
На педагогическом совете

« 28 » февраля 2021г.



УТВЕРЖДАЮ:

Директор АНО ДПО

«Учебный центр Перспектива»

И.Л. Козак

« 28 » февраля 2021г.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

Неделя, день недели	1 неделя				
	1	2	3	4	5
Курс, дисциплина					
Введение в курс подготовки	1				
Тема 1.1. Требования, предъявляемые к контролеру технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта. Объем знаний и умений. Значение данной специальности в современных условиях .	1				
Охрана труда	4				
Тема 2.1. Организация работ по охране труда на автомобильном транспорте. Режим труда и отдыха. Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. Безопасность труда при хранении, техническом обслуживании и ремонте подвижного состава. Безопасность труда при работе с газобаллонными автотранспортными	4				

средствами. Безопасность труда при проведении контроля технического состояния ТСАТ. Безопасность труда при погрузке-разгрузке и перевозке грузов. Электро и пожаробезопасность. Охрана окружающей среды.					
Технология контроля технического состояния ТСАТ	3	3			
Тема 3.1. Технология контроля технического состояния двигателя. Технология контроля технического состояния тормозных систем. Технология контроля технического состояния рулевого управления. Технология контроля технического состояния трансмиссии. Технология контроля технического состояния колес. Технология контроля технического состояния световых приборов. Технология контроля технического состояния прочих элементов конструкции (спидометр, тахограф, стеклоочиститель, ремни безопасности и т.д). Технология контроля технического состояния автотранспортных средств, работающих на газовом топливе.	3	2			
Тема 3.2. Оформление результатов контроля технического состояния ТСАТ.		1			
Организационные основы контроля технического состояния ТСАТ		5			
Тема 4.1. Контроль технического состояния ТСАТ в РФ. Экологическая безопасность ТСАТ.		1			
Тема 4.2. Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем. Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления. Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес. Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции (спидометр, тахограф, стеклоочиститель, ремни безопасности и т.д.).		4			

Нормативные требования к техническому состоянию кузовов, кабин, механизмов дверей, аварийных выходов, сцепным устройствам автопоездов. Нормативные требования к техническому состоянию специализированных ТСАТ. Нормативные требования к техническому состоянию ТСАТ, работающих на газовом топливе.					
Устройство автомобиля.			8		
Тема 5.1. Классификация и общее устройство автомобилей. Двигатель. Общее устройство и рабочий цикл двигателей внутреннего сгорания. Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы. Система охлаждения. Система смазывания. Система питания и ее разновидности.			1,6		
Тема 5.2. Система питания бензинового двигателя. Система питания дизельного двигателя. Система питания газобаллонного автомобиля.			1,6		
Тема 5.3. Электрооборудование. Источники тока. Система зажигания. Система пуска. Приборы контрольно-измерительные, освещения и сигнализации. Средства, облегчающие пуск двигателя при низких температурах..			1,6		
Тема 5.4. Общая схема трансмиссии. Сцепление. Коробка передач. Раздаточная коробка. Карданная передача. Ведущие мосты. Ходовая часть. Рулевое управление. Тормозные системы.			1,6		
Тема 5.5. Кабина. Платформа. Дополнительное оборудование. Назначение, устройство, принцип действия, неисправности агрегатов и сборочных единиц и способы их устранения.			1,6		
Техническое обслуживание и ремонт автомобиля				8	
Тема 6.1. Система технического обслуживания и ремонт автомобиля. Качество и надежность автомобиля, неисправности				1,1	

автомобиля. Планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта машин.				
Тема 6.2. Средства технического обслуживания автомобильного парка. Станции технического обслуживания. Система средств технического обслуживания. Пост технического обслуживания Автомобиля. Площадка наружной мойки. Пост заправки автомобилей топливом. Пост технического диагностирования автомобиля. Механизированные заправочные агрегаты. Передвижные ремонтные и ремонтно-диагностические мастерские.			1,15	
Тема 6.3. Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобиля. Производственный и технологический процессы ремонта. Диагностирование и прогнозирование остаточного ресурса машин. Разборка автомобиля и его сборочных единиц. Дефектовочно-комплектовочные работы. Ремонт и восстановление деталей. Сборка. Окраска. Сдача автомобиля в эксплуатацию после ремонта.			1,15	
Тема 6.4. Техническое обслуживание и ремонт двигателя. Диагностирование и техническое обслуживание двигателя. Обслуживание и ремонт цилиндропоршневой группы, кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения, систем охлаждения, смазывания и питания. Сборка, обкатка и испытание двигателей.			1,15	
Тема 6.5. Техническое обслуживание и ремонт шасси. Диагностирование и техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части автомобиля. Ремонт рам, рессор, корпусных деталей. Ремонт передаточных деталей трансмиссии и ходовой части. Обслуживание и ремонт сцепления тормозов и рулевого управления. Обслуживание и ремонт гидравлических систем,			1,15	

механизма навески и амортизаторов.					
Тема 6.6. Обслуживание и ремонт электрооборудования. Аккумуляторная батарея, способы поддержания в исправном состоянии. Стартер. Обслуживание, ремонт, признаки неисправного состояния. Система освещения- требования исправного состояния, неисправности, способы устранения. Сборка и обкатка автомобиля.				1,15	
Тема 6.7. Требования к автомобилю, принимаемому из ремонта. Режим и длительность обкатки автомобиля в зависимости от вида ремонта.				1,15	
Первая помощь при несчастных случаях.					2
Тема 8.1. Оказание первой помощи.					2
Практические занятия.					4
Тема 8.1. Практические занятия по тестовым заданиям.					1,5
Тема 8.2. Практические занятия по составлению инструкций, должностных инструкций, журналов и приказов по контролю технического состояния на конкретном предприятии.					1,5
Тема 8.3. Практическое занятие по составлению Технологических карт контроля технического состояния автомобилей (по маркам и моделям) на конкретном предприятии.					1
Итоговая аттестация					2
Экзамен в виде теста					2