

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования

«Учебный центр Перспектива-Миасс»

СОГЛАСОВАНО:

На педагогическом совете

«11» января 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АНО ДПО

«Учебный центр Перспектива-Миасс»

А.К. Маркелов



«11» января 2021 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**«Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического
транспорта»**

г. Миасс 2021 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка	3
Учебно-тематический план обучения	5
Содержание тем учебно-тематического плана	6
Календарный учебный график	8
Организационно – педагогические условия реализации программы.....	12
Оценочные средства	13
Учебно – методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	14
Перечень нормативно-правовых документов и учебно-методической литературы...	15

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки (Далее – Программа) предназначена для подготовки работников, назначенных в качестве назначенных в качестве диспетчеров автомобильного и городского наземного электротранспорта.

Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
- Приказа Министерства транспорта РФ № 287 от 28.09.2015 года «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 г. Москва «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Цель: получение компетенций для выполнения нового вида профессиональной деятельности лиц, назначенных в качестве диспетчеров автомобильного и городского наземного электротранспорта.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения:

Диспетчер автомобильного и городского наземного электротранспорта должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- требования завода изготовителя
- транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- основы экономики, организации труда и производства.

Диспетчер автомобильного и городского наземного электротранспорта должен уметь:

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);

- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по
- техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов,
- сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины.

Категория слушателей: лица не моложе 18 лет, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» и не имеющие медицинских противопоказаний, без требований к стажу работы.

Срок обучения: 250 часов

Режим занятий: 8 часов в день (40 часов в неделю), продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут).

Форма обучения: очно-заочная, с частичным отрывом от производства.

УЧЕБНО – ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Вид учебной программы		Всего часов
Общее количество часов		250
Объем работы по учебному плану	Аудиторные занятия (очно)	40
	Самостоятельная подготовка (заочно)	210
Распределение аудиторных часов по видам занятий	Лекции	30
	Практические занятия	8
Итоговая аттестация (экзамен)		2

N п/п	Разделы (темы) курса	Количество учебных часов		
		всего	в том числе:	
			Аудиторно	Дистанционно
1	Введение в курс подготовки.	1	1	-
2	Нормативно-правовое обеспечение	16	5	11
3	Основы экономики, организации труда и производства.	24	6	18
4	Диспетчерское управление перевозками пассажиров и грузов	40	8	32
5	Техническая эксплуатация ТС (основные понятия)	18	4	14
6	Охрана труда и экология на транспорте.	12	2	10
7	Страхование на транспорте	6	2	4
8	Первая помощь при несчастном случае и ДТП	6	2	4
9	Практические занятия	125	8	117
10	Итоговая аттестация (экзамен)	2	2	-
11	Итого часов	250	40	210

СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ УЧЕБНО – ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА

Тема 1. Введение в курс. Диспетчерское управление на автомобильном транспорте.

Тема 2. Нормативно-правовое обеспечение БДД.

2.1. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере транспорта. Закон о БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.

2.2. Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии.

2.3. Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

2.4. Политика Минтранса России в области безопасности дорожного движения.

Тема 3. Основы экономики, организации труда и производства.

3.1. Состав и структура основных фондов. Классификация и структура промышленно-производственных основных средств.

3.2. Организация основного и вспомогательного производства на автотранспортном предприятии.

3.3. Формы организации производственного процесса

3.4. Управление предприятием: организационная структура и механизм управления, управленческий персонал.

3.5. Планирование на предприятии: стратегическое, текущее, оперативное.

3.6. Факторы развития предприятия: экстенсивные и интенсивные.

3.7. Экономическая сущность себестоимости продукции. Классификация затрат себестоимости автомобильных перевозок. Деятельность автотранспортных предприятий в рыночных секторах.

Тема 4. Диспетчерское управление перевозками пассажиров и грузов.

4.1. Государственная разрешительная система на автомобильном транспорте. Лицензия, допуск к осуществлению международных перевозок, специальное разрешение на перевозку КГ,ТГ,ГПО,МАП .Перевозка пассажиров и багажа. Уведомление о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов. Требования к перевозкам детей.

4.2. Диспетчерское управление пассажирскими и грузовыми перевозками. Тарифы и правила. Погрузочно-разгрузочные работы.

4.3. Контроль соблюдения требований безопасности при организации Специальных перевозок. Перевозка опасных грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке.

4.4. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей. Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.). Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности. Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.

Тема 5. Техническая эксплуатация ТС (основные понятия).

5.1. Требования безопасности к автомобилю. Предрейсовый технический контроль. Хранение транспортных средств.

5.2. Устройство грузового автомобиля, автобуса и легкового автомобиля. Неисправности при которых запрещена эксплуатация автомобилей.

Тема 6. Охрана труда и экология на транспорте.

6.1. Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте Требования к техническому состоянию подвижного состава.

6.2. Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

Тема 7. Страхование на транспорте

7.1. Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков.

Тема 8. Первая помощь при несчастных случаях и ДТП.

8.1. Приемы первой медицинской помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. -длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приёмы оказания первой медицинской помощи.

8.2. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки. Освоение приемов по остановке кровотечения. Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка. Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Тема 9. Практические занятия.

- 9.1. Практическое занятие посвящено планированию организации перевозок пассажиров и грузов на предприятии.
- 9.2 Практическое занятие. Заполнение путевого листа на выполнение грузовых перевозок. Путевой лист автобуса. Путевой лист легкового автомобиля.
- 9.3. Практические занятия по тестовым заданиям.
- 9.4. Практическое занятие. Расчет перевозок по кубатуре.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

«Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»

Неделя, день недели Курс, дисциплина	1 неделя				
	1	2	3	4	5
Введение в курс подготовки	1				
Тема 1.1. Введение в курс. Диспетчерское управление на автомобильном транспорте.	1				
Нормативно-правовое обеспечение БДД.	5				
Тема 2.1. Тема 2.1. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере транспорта. Закон о БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.	1,25				
Тема 2.2. Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии.	1,25				
Тема 2.3. Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в Российской Федерации.	1,25				
Тема 2.4. Политика Минтранса России в области безопасности дорожного движения.	1,25				
Основы экономики, организации труда и производства.	2	4			
Тема 3.1. Состав и структура основных фондов. Классификация и структура промышленно-производственных основных средств.	0,9				

Тема 3.2. Организация основного и вспомогательного производства на автотранспортном предприятии.	0,5				
Тема 3.3 Формы организации производственного процесса.	0,6				
Тема 3.4. Управление предприятием: организационная структура и механизм управления, управленческий персонал.		1			
Тема 3.5. Планирование на предприятии: стратегическое, текущее, оперативное.		1			
Тема3.6. Факторы развития предприятия: экстенсивные и интенсивные.		1			
Тема 3.7. Экономическая сущность себестоимости продукции. Классификация затрат себестоимости автомобильных перевозок. Деятельность автотранспортных предприятий в рыночных секторах.		1			
Диспетчерское управление перевозками пассажиров и грузов.		4	4		
Тема 4.1. Государственная разрешительная система на автомобильном транспорте. Лицензия, допуск к осуществлению международных перевозок, специальное разрешение на перевозку КГ,ТГ,ГПО,МАП .Перевозка пассажиров и багажа. Уведомление о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов. Требования к перевозкам детей.		2			
Тема 4.2. Диспетчерское управление пассажирскими и грузовыми перевозками. Тарифы и правила. Погрузочно-разгрузочные работы.		2			
Тема 4.3. Контроль соблюдения требований безопасности при организации Специальных перевозок. Перевозка опасных грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке.			2		
Тема 4.4. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей. Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения. Организация			2		

постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.). Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности. Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.				
Техническая эксплуатация ТС (основные понятия).			4	
Тема 5.1. Требования безопасности к автомобилю. Предрейсовый технический контроль. Хранение транспортных средств.			2	
Тема 5.2. Устройство грузового автомобиля, автобуса и легкового автомобиля. Неисправности при которых запрещена эксплуатация автомобилей.			2	
Охрана труда и экология на транспорте.				2
Тема 6.1. Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте Требования к техническому состоянию подвижного состава.				1
Тема 6.2. Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.				1
Страхование на транспорте				2
Тема 7.1. Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков.				2
Первая помощь.				2
Тема 8.1. Оказание первой помощи.				2
Практические занятия.				2
Тема 9.1. Практическое занятие посвящено планированию организации перевозок пассажиров и грузов на предприятии.				2
Тема 9.2 Практическое занятие. Заполнение путевого листа на выполнение грузовых перевозок. Путевой				2

лист автобуса. Путевой лист легкового автомобиля.					
Тема 9.3. Практические занятия по тестовым заданиям.					2
Тема 9.4. Практическое занятие. Расчет перевозок по кубатуре.					2
Итоговая аттестация					2
Экзамен в виде теста					2

ОРГАНИЗАЦИОННО – ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ

Организационно-педагогические условия реализации рабочей учебной программы обеспечивают реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Квалификационные требования, предъявляемые к педагогическим работникам Учебного центра, определяются ФЗ «Об образовании в РФ» и иными нормативными актами (квалификационными справочниками и/ или профессиональными стандартами).

Квалификационные требования, предъявляемые к должности «Преподаватель»:

- Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика»
- Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование – бакалавриат, направленность (профиль) которого, соответствует преподаваемому предмету, курсу, модулю;
- Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата), - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которого, соответствует преподаваемому предмету, курсу, модулю;
- При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства.

Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

- Рабочую программу;
- Учебно - тематический план;
- Календарный учебный график;
- Методические материалы и разработки;
- Расписание занятий.

Материально-технические условия реализации Рабочей учебной программы соответствуют требованиям к учебно-материальной базе, предъявляемым к образовательным организациям.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

1. Билеты
2. Тесты
3. Практические задачи.
4. Промежуточное тестирование
5. Наблюдение и опрос в ходе лекций.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ТЕСТОВОГО ЗАДАНИЯ ДИСПЕТЧЕРА АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

- ТЕМА 1. Основы транспортного законодательства, нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта. - 43 вопроса.
- Тема 2. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров, включая детей (в т.ч. легковыми такси). - 22 вопроса.
- Тема 3. Обеспечение безопасности регулярных перевозок пассажиров и перевозок пассажиров по заказам. - 27 вопросов.
- Тема 4. Обеспечение безопасности перевозок организованных групп детей автобусами. - 21 вопрос.
- Тема 5. Обеспечение безопасности при перевозке грузов, в том числе по размещению и креплению грузов на транспортных средствах. - 20 вопросов.
- Тема 6. Перевозка по территории Российской Федерации отдельных видов грузов, имеющих свою специфику при обеспечении безопасности – крупногабаритные грузы, тяжеловесные грузы, скоропортящиеся грузы. - 20 вопросов.
- Тема 7. Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации. - 21 вопрос.
- Тема 8. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях. - 20 вопросов.
- ТЕМА 9. Допуск водителей к управлению транспортными средствами, порядок оформления и обработки путевого листа. - 53 вопроса.
- ТЕМА 10. Режимы труда и отдыха водителей. - 22 вопроса.
- ТЕМА 11. Тахографический контроль. - 20 вопросов.
- ТЕМА 12. Классификация и назначение транспортных средств. - 31 вопрос.
- ТЕМА 13. Правила технической эксплуатации транспортных средств. - 44 вопроса.
- ТЕМА 14. Основы экономики, организации труда и производства, учет технико-эксплуатационных показателей. - 26 вопросов.
- ТЕМА 15. Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты. - 25 вопросов.
- ТЕМА 16. Основы трудового законодательства. - 20 вопросов.

ВСЕГО - 435 вопросов.

УЧЕБНО – МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	штук	1
Мультимедийный проектор	штук	1
Экран	штук	1
Магнитно-маркерная доска	штук	1
Учебно-наглядные пособия		
Информационные материалы, плакаты.		6
Погрузочно-разгрузочные работы	штук	1
Грузовые транспортные единицы	штук	1
Перечень опасных грузов ДОПОГ	штук	1
Перевозочные и транспортные документы	штук	1
Неисправности и условия запрещения эксплуатации ТС	штук	1
Прохождение технического контроля	штук	1

Перечень материалов по теме «Оказание помощи»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые	комплект	20

маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)		
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Дистанционный курс «Оказание первой помощи» (Система дистанционного обучения «Прометей»)	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО – ПРАВОВЫХ ДОКУМЕНТОВ И УЧЕБНО – МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральный закон №196-ФЗ от 10.12.95 «О безопасности дорожного движения»
2. Федеральный закон №259-ФЗ от 08.11.07 «Устав автомобильного транспорта»
3. Постановление Правительства РФ от 14.02.09 №112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
4. Постановление Правительства РФ №272 от 15.04.11 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом»
5. Приказ Министерства Транспорта РФ №15 от 20.08.04 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»
6. Приказ Министерства Транспорта РФ №152 от 18.09.08 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядке заполнения путевых листов»
7. Приказ Министерства Транспорта РФ №36 от 13.02.13 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».
8. Приказ Министерства Транспорта РФ №7 от 15.01.15 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».
9. Приказ Министерства здравоохранения РФ №835н от 15.12.14 «Об утверждении порядка проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров».
10. Экономика предприятий автомобильного транспорта: учебное пособие / Ю.А. Хегай, В.В. Девина, К.А. Мухина – Красноярск, 2012.
11. Формирование тарифов на перевозку грузов автомобильным транспортом: Учеб. пособие / И.А. Голянд, А.В. Ильина, Л.Н. Секацкая, О.Г. Феоктистов. — Красноярск: ИПЦ КГТУ, 2004.
12. Смирнова С.А. Автотранспорт: бухгалтерский и налоговый учет. — М.: Альфа-Пресс, 2004.